DESARROLLO DE BIENES DE EQUIPO PARA CONTROL DE CALIDAD DE GENERADORES SOLARES INTEGRADOS EN VEHÍCULOS, AERONAVES ó SATÉLITES. PROYECTO "SOLEVAS"

Responder al reto social que supone de hacer que nuestros sistemas de transporte sean más sostenibles y eficientes pasa por el desarrollo de tecnologías innovadoras que aceleren la integración y uso generalizado de sistemas de generación renovable en los propios vehículos o aeronaves. Proyectos en los que ya hay diversas empresas y centros tecnológicos trabajando y que básicamente buscan integrar generadores solares en las distintas superficies de los vehículos y que por lo general presentan curvaturas.

Para conseguir este objetivo, no solo es necesario desarrollar e integrar esos sistemas, sino también dotar a la industria de equipamiento de caracterización y medida que permita acelerar esos desarrollos y garantizar que los mismos se hagan cumpliendo con los estándares de seguridad, funcionalidad y servicio que demandan sectores de tan alto impacto socioeconómico como son el del transporte o aeroespacial.

La empresa **Solar Added Value (SAV)** es una empresa de ingeniería que desarrolla y comercializa equipamiento para la caracterización de dispositivos fotovoltaicos en laboratorios y fábricas, entre otros productos y servicios asociados ligados con el sector solar y de la eficiencia energética. Dado su conocimiento del mercado potencial y a este know-how adquirido, pretende poner al servicio de estos desarrolladores y fabricantes innovadores equipos que permitan acelerar estos desarrollos bajo el maco del proyecto **SOLEVAS** "Desarrollo de bienes de equipo para control de calidad de generadores **SOL**ares integrados **E**n **V**ehículos, **A**eronaves y **S**atélites".

De manera más concreta se pretenden desarrollar dos novedosos simuladores solares:

I. **SIMULADOR SOLAR PARA CARACTERIZACIÓN DE SUPERFICIES CURVAS**; equipo inexistente a día de hoy pero identificada su necesidad en el mercado.

II. **SIMULADOR SOLAR PARA CARACTERIZACIÓN DE CÉLULAS DE APLICACIONES AEROESPACIALES**; producto altamente innovador al tener que ser capaz de caracterizar las distintas tecnologías de células solares existentes, así como conseguir variación espectral en función de la zona de uso de la aeronave o satélite.

Para garantizar la consecución de estos objetivos **SAV** ha decidido asociarse con la **UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)**, a través de **Instituto de Energía Solar**, con quien la empresa ya ha colaborado anteriormente en exitosos proyectos de I+D+i y transferencia tecnológica. De manera complementaria a las altas capacidades tecnológicas de la **UPM**, el **IES-UPM** cuenta con un experimentado grupo de investigadores con conocimientos únicos en sistemas de caracterización de generadores solares (células y módulos de distintas tecnologías) y cuyo know-how sería parcialmente traspasado a **SAV** durante el desarrollo de este proyecto para asegurar el cumplimiento de los objetivos del mismo.

El proyecto cuenta con un presupuesto total de unos 550.000 € (de los que aproximadamente el 60% corresponde a SAV y un 40% al IES-UPM) mientras que el tiempo de ejecución del mismo se ha fijado en un máximo de 4 años. Para conseguir los objetivos técnicos del mismo en base al presupuesto y plazos fijados, ambas entidades han desarrollado un plan detallado de trabajos, tareas técnicas y entregables que se especifican a lo largo de la memoria del proyecto.

Para la ejecución de este, SAV y el IES-UPM van a contar con la participación de hasta 12 personas, 11 de ellos investigadores (doctores, ingenieros o técnicos) e incluyendo la contratación de, al menos, 3 personas nuevas.

El impacto económico del proyecto, entendido como posible retorno de la inversión a través de la venta de estos equipos y servicios asociados es tremendo. Dado el alto grado de dependencia que tiene la sociedad con respecto al uso, gestión y comunicación de los distintos elementos que comprenden el sector transporte existe un altísimo número de posibles usuarios o demandantes de estos productos: centros tecnológicos, laboratorios, ingenierías de desarrollo, fabricantes de vehículos terrestres y aéreos, fabricantes de paneles solares etc. Basándonos en los estudios de mercados iniciales y el alto número de potenciales demandantes de estos equipos, se esperan ventas tempranas tanto a nivel nacional como, principalmente internacional.

Así pues, el tándem SAV e IES-UPM tiene un bonito reto de I+D+i y transferencia tecnológica por delante, pero con una altísima probabilidad de éxito final y con el que buscan ser parte de la respuesta (o solución) al gran reto social que supone hacer de nuestros elementos de transporte sistemas más sostenibles.